

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Пензенской области» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Высокая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные законами Пензенской области и иными нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, способствующие введению ранее не предусмотренных обязанностей и ограничений.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Проектом постановления предлагается внести изменения в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 19.04.2022 № 303-пП (далее - Порядок), а также постановления Правительства Пензенской области от 04.03.2021 № 104-пП, от 01.10.2021 № 662-пП в связи с принятием Федерального закона от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 185-ФЗ), закона Пензенской области от 15.09.2023 № 4060-ЗПО «О внесении изменений

		в отдельные законы Пензенской области». Основанием для разработки проекта является необходимость приведения нормативных правовых актов Правительства Пензенской области в соответствие федеральным и региональным законодательством, а также устранения недостатков, выявленных на практике применения указанных норм.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О. Должность Контактный телефон Адрес электронной почты		Подлужная Татьяна Владимировна, Начальник управления транспорта Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области тел. 8(8412) 20-10-10 доб.301, e-mail: transupr@bk.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	Проектом предлагается внести изменения в Порядок, необходимость которых обусловлена принятием Федерального закона № 185-ФЗ. Так, проектом откорректирован перечень сведений, которые включаются в предложение об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области (далее – муниципальный маршрут регулярных перевозок); внесены изменения в перечень обстоятельств, при наступлении которых ГКУ «Организатор перевозок Пензенской области» (далее - Учреждение) прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, и в перечень оснований для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства; откорректирован перечень обстоятельств, наступление которых является основанием для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок; изменены
--	---

		положения, регулирующие выдачу свидетельства без проведения конкурса; изменен перечень сведений, включенных в реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок, исключены положения, регулирующие порядок изменения муниципального маршрута регулярных перевозок и прекращения осуществления регулярных перевозок при возникновении чрезвычайной ситуации. Указанные изменения вступают в силу с 1 сентября 2024 года. Также проектом предусмотрено внесение изменений, направленных на устранение недостатков, выявленных на практике реализации данного нормативного акта. В проект включены положения, согласно которым Учреждение наделяется полномочием по ведению реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Кроме того, Учреждению предоставляется право формирования предложения об установлении, изменении и отмены муниципального маршрута.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка		Наличие пробелов и юридических коллизий в региональном законодательстве.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах		Отсутствует.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования		Сохранение текущего регулирования приведет к отсутствию правового регулирования отдельных вопросов организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также к несоответствию нормативного правового акта федеральному и региональному законодательству.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации Источники данных		Отсутствует.
2.6. Альтернативные способы		Сохранение текущего правового

решения проблемы	регулирования (при реализации данного способа негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы, и риски неблагоприятных последствий не устранимы).
------------------	---

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
1) Актуализация правового регулирования процедур установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок; 2) Актуализация правового регулирования выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса и без проведения конкурса.	1) Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок. 2) Количество выданных свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.	31.12.2024 года

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.	Неограниченный круг субъектов.	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристика функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области			
1.1. Принятие решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута	Принятие решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении маршрута осуществляется в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня получения заключения государственного казенного учреждения.	Проектом предлагается увеличить срок принятия уполномоченным органом решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении маршрута до семи рабочих дней.	Нет
1.2. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещение сведений, включенных в реестр маршрутов регулярных	Внесение сведений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещение их на официальном сайте	Исключение полномочия по ведению реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещению сведений, включенных в	нет

перевозок, на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	уполномоченного органа	реестр маршрутов регулярных перевозок, на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» из перечня полномочий Минцифры Пензенской области и наделение данным полномочием Учреждение	
1.3. Формирование реестра остановочных пунктов	Внесение сведений в реестр остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и размещение их на официальном сайте уполномоченного органа	Исключение обязанности по ведению реестра остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и размещению данного реестра на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» из полномочий Минцифры Пензенской области и наделение данной обязанностью Учреждение.	нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового

регулирувания

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области		
1.1. Не предполагается	Не предполагается.	0
Итого:0		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных	1) При формировании предложения об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в перечень сведений, включаемых в такое предложение, включаются дополнительные	Отсутствуют	0

перевозок.		сведения: государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, виды и категории транспортных средств, порядковый номер маршрута регулярных перевозок. 2) В течение 60 дней со дня принятия уполномоченным органом решения об изменении муниципального маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, обязаны обратиться в уполномоченный орган с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением. 3) Установлен срок подтверждения победителем открытого конкурса наличия		
------------	--	--	--	--

		транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.		
--	--	---	--	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	При соблюдении норм действующего законодательства риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.	нет	отсутствует

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

		Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание решения проблемы		Принятие постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Пензенской области»	Сохранение текущего правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования		Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (неограниченный круг субъектов).	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (неограниченный круг субъектов).
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных		Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.

адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования		
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.	Отсутствие правового регулирования отдельных вопросов организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, а также к несоответствию нормативно правового акта федеральному и региональному законодательству.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтителен Вариант 1, в связи наличием высоких рисков неблагоприятных последствий при реализации Варианта 2.

Врио Министра



Е.В. Никишина

Подлужная Т.В., тел. (8412) 20-10-10, доб.301.

